

Valtiovarainministeriö
valtiovarainministerio@vm.fi

LAUSUNTO

Viite: Valtiovarainministeriön lausuntopyyntö VM086:00/2014 liittyen energiaverotuksen muutoksia koskevaa hallituksen esitysluonnosta

Valtiovarainministeriö on pyytänyt lausuntoa yllä mainittuun lakiesitykseen tahoilta, joiden joukossa ei ole Palvelualojen työnantajat PALTA ry:tä.

Pyydämme kuitenkin mahdollisuutta ilmaista kantamme ko. lakiesitykseen, sillä PALTA Elinkeinoelämän keskusliiton (EK) kolmanneksi suurimpana jäsenliittona edustaa noin 1700 logistiikka-, tietoliikenne- sekä teknisten palvelujen ja asiantuntija- erityispalvelujen yritystä, joiden toimintaedellytyksiin ja kilpailukykyyn polttoaine- ja sähköverolla on keskeinen merkitys. Edustamamme yritykset työllistävät noin 160.000 henkilöä, joten myös työllisyyden näkökulmasta edustamiemme yritysten toimintaedellytysten turvaaminen on välttämätöntä.

Haluamme saattaa tietoonne vaikutukset ja eriävät näkemyksemme erityisesti sähköveron ja polttoaineverojen korotusten vaikutuksista.

1. Energiaveroa määriteltäessä jaottelu teollisuus- ja palveluyrityksiin on vanhentunut - esitetyt sähköveron korotukset heikentävät työllistävien ja kansainvälisesti kasvavien palvelujen kilpailukykyä

Esitetty I-veroluokan sähköveron korotus 1,903 snt/kWh:sta 2,253 snt/kWh merkitsisi palvelualojen yrityksille ainakin 40 miljoonan lisärasitusta, mikä tässä taloudellisessa tilanteessa on täysin väärä ratkaisu.

Arvoketjut ovat pilkkoutuneet globaalisti, yritystoiminta on verkostoitunut ja samalla palvelujen ja teollisuuden välinen raja on hävinnyt. On valitettavaa, että edelleenkin Suomen energiapolitiikka perustuu vanhakantaisen teollisuusyhteiskunnan käsitteisiin ja samalla oleellisesti heikentää kasvavien palvelualojen kuten energiaintensiivisten digitaalisten palvelujen, logistiikka- ja logistiikkakeskusten sekä matkailun ja sitä tukevien oheispalvelujen kilpailukykyä. Oikea energiaveron määrittämiskriteerin tulisi perustua käytettävään energiaan eli energiaintensiivisyyteen ja mahdollisesti kansantaloudellisiin vaikutuksiin eikä toimialaan.

Yksityisten palvelujen merkitys Suomen kansantaloudelle ja samalla sen kilpailukyvästä huolehtiminen on nyt suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Palveluvienti kasvaa globaalisti noin 30 % vuosivauhtia (ETLA). Olisi todella turmiollista, jos palvelujen toimintaedellytyksiä entisestään heikennettäisiin lisääntyvillä verorasituksilla.

Taantuman aikana, vuosina 2008–2013, palvelualat ovat kannatelleet työllisyyttä ja sitä kautta suomalaisten hyvinvointia.

Yksityisten palvelujen osuus Suomen BKT:stä on noin 40 %. Lähes kaikki uudet yritykset syntyvät palveluihin. Kasvuyrityksistä noin 70 % on palvelualojen yrityksiä. Kilpailtu kotimarkkina on kansantalouden näkökulmasta yhtä tärkeä kuin teollisuus.

Hallitus alensi 1.1.2014 lukien kokonaisteholtaan yli 5MW:n konesalien (datakeskukset) sähköveron samalle tasolle teollisuuden sähköverotuksen kanssa. Tavoitteena oli luoda houkutteleva toimintaympäristö ja hyvät toimintaedellytykset digitaalisille palveluille. Valitettavasti verohuojennus kohdistui vain vähän työllistäviin datakeskuksiin eikä korkean lisäarvon digitaalisuutta hyödyntäviin asiantuntijapalveluyrityksiin. Nyt olisikin johdonmukaista, että myös muiden paljon energiaa käyttävien palveluyritysten toimintaedellytyksiä vahvistetaan, sähköverotus kohtuullistetaan ja saatetaan samalle tasolle teollisuuden kanssa.

Lakiesityksen yritysvaikutusanalyysi sähköveron osalta on virheellinen. Siinä ei ole huomioitu sähköverokorotuksen kilpailukykyä ja samalla työllisyyttä heikentävää kansantaloudellista vaikutusta lainkaan.

Näillä perusteluilla esitämme, että hallitus peruu esitetyn palveluyritysten sähköveron korotuksen ja ryhtyy välittömästi toimenpiteisiin, joilla alennetaan palveluyritysten sähköverorasitus samalle tasolle teollisuusyritysten kanssa. Muutos voisi tapahtua portaittain siten, että ensimmäisessä vaiheessa energiaintensiivisten palveluyritysten energiaverotus muutetaan I-luokasta II-luokkaan. Lisäksi energiaintensiivisten palveluyritysten tulee saada hakea veronpalautuksia

maksamistaan energiaveroista samalla tavalla kuten energiaintensiiviset teollisuusyritykset saavat.

2. Dieselöljy on Suomen elinkeinoelämän logistiikan kilpailukyvyn oleellinen tekijä – Kohtuuhintainen tavaraliikenteen dieselöljy turvattava

Valtiovarainministeriön energiaverotuksen muutosta koskevassa hallituksen esityksessä esitetään moottoribensiinin ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotaso nostettavaksi keskimäärin 1,3 prosenttia ja dieselöljyn ja sitä korvaavien biopolttoaineiden verotaso nostettavaksi noin kaksi prosenttia. Liikennepolttoaineista kertyvän verotuoton arvioidaan kasvavan vuositasolla noin 42 miljoonaa euroa.

Dieselöljyn osalta edellä mainittu korotusehdotus tarkoittaa, että käytännössä dieselin hinta nousisi 0,95 senttiä litralta vuoden 2015 alussa. Korotus voi näyttää suuren yleisön silmissä suhteellisen pieneltä ja helpolta kohteelta, mutta todellisuudessa se ei sitä ole, sillä elinkeinoelämämme toimii kumipyörien varassa. Tavaratonneista noin 90 % ja tonnikipilometreistä noin 70 % kuljetetaan kuorma-autoilla. Puolet suurten yritysten kilpailukyvyistä muodostuu logistiikasta, joten kohtuuhintainen diesel on elinkeinoelämän perusedellytys.

Vuosien 2010 ja 2014 välillä dieselin verotaso on noussut kompensaatiot huomioiden 14,7 prosenttia, josta on koitunut Suomen maateiden tavaraliikennettä käyttävälle Suomen elinkeinoelämälle logistiikkakustannusten lisäystä yli 130 miljoonaa euroa. Miljardi diesellittraa vuodessa käyttävälle maateiden tavaraliikenteelle sekä muulle elinkeinoelämälle jokainen lisäsenti dieselin hinnassa on ollut haitallinen lisäkustannus, mikä on heikentänyt Suomen suhteellista kilpailukykyä naapurimaihin nähden. Polttoaineveron yhden sentin korotus lisää logistiikkakustannuksia 10 miljoonaa euroa.

Koska EU:ssa vuoden 2015 alusta voimaan tuleva rikkidirektiivi nostaa Suomen elinkeinoelämän kuljetuskustannuksia huomattavasti (*kustannusten nousua arviolta noin 500 milj. euroa vuodessa*), niin Suomen elinkeinoelämän logistista kilpailukykyä ei tulisi rasittaa enää vuoden 2015 alussa dieselin hinnan korotuksella.

Edellä mainituin perustein PALTA katsoo, että dieselöljyn veronkorotuksesta vuoden 2015 alussa tulee luopua.

Lisäksi PALTA esittää valtiovarainministeriölle, että Suomen elinkeinoelämän kuljetuskustannusten nousun hillitsemiseksi ja maamme kansainvälisen kilpailukyvyn parantamiseksi dieselöljyn veron korotusten vaikutus tulisi jatkossa kompensoida ns. hyötyliikenteelle luomalla dieselöljyn veroa koskevan palautusjärjestelmä, jota Elinkeinoelämän keskusliitto EK ja usea muu taho on aiemmin jo esittänyt valtiovarainministeriölle.

Riitta Varpe
Toimitusjohtaja
Palvelualojen työnantajat PALTA ry