



26.7.2017

Työ- ja elinkeinoministeriö

kirjaamo@tem.fi

sari.alho@tem.fi

Viite: Lausunto

Lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi matkapalveluyhdistelmien tarjoajista, matkapalveluyhdistelmien tarjoajan valvonta- ja maksukyvyttömyyssuojamaksusta sekä Harmaan talouden selvitysyksiköstä annetun lain muuttamisesta

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoa valmismatkaliikelain vakuusjärjestelmää selvittävän työryhmän valmistelemasta mietinnöstä ja hallituksen esitysluonnoksesta.

Palvelualojen työnantajat Palta ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta, ja yhtyy lausunnossaan Suomen Matkatoimistoalan liitto SMAL ry:n sekä Elinkeinoelämän keskusliitto EK:n lausuntoihin korostaen erityisesti seuraavia näkökulmia.

Yleistä

Euroopan unionin uusi matkapakettidirektiivi tulee saattaa kansallisella tasolla voimaan 1.1.2018 mennessä ja uusia säännöksiä tulee noudattaa 1.7.2018 alkaen. Direktiivin tarkoituksena on edistää sisämarkkinoiden moitteetonta toimintaa ja saavuttaa kuluttajansuojan korkea ja mahdollisimman yhtenäinen taso.

Direktiivi on täysharmonisoiva, minkä vuoksi kansallinen liikkumavara on rajallinen. Direktiivi ei sisällä säännöksiä vakuusjärjestelmän muodosta, joten se jättää kansallisesti päätettäväksi, miten asiakkaiden maksut turvataan elinkeinonharjoittajan maksukyvyttömyystilanteen varalta.

Direktiivin määritelmän mukaan vakuuden on oltava tosiasiallinen ja sen on katettava kohtuudella ennakoitavissa olevat kustannukset.

Jatkossa yhä useammat matkapalvelujen tarjoajat tulevat lain soveltamisalan piiriin vakuuden asettamista koskevan veloitteen osalta. Rekisteröityminen valmismatkaliikkeen harjoittajaksi ei olisi jatkossa enää toiminnan harjoittamisen edellytys, jolloin rekisteriin merkittäisiin vain ne, joiden tulisi asettaa vakuus. Palta katsoo, että mahdollisuus, että osa yrityksistä voivat jäädä rekisterin ulkopuolelle, asettaa yritykset tietyiltä osin eriarvoiseen asemaan.

Vaikutukset ja niiden arviointi

Palta pitää ehdotusta uudeksi matkapalvelujen myyntiä ja välitystä koskevaksi vakuusjärjestelmäksi raskaana elinkeinoelämälle, kuluttajille sekä julkiselle hallinnolle. Ehdotetut muutokset aiheuttavat kustannuksia yrityksille, sillä esitetty vakuusjärjestelmä on selkeästi ylimitoitettu. Kustannusten nousu saattaa näkyä myös suoraan kuluttajille kohdistetuissa hinnoissa.



26.7.2017

Laki lisää byrokratiaa ja velvoitteita yrityksille, jonka vuoksi suomalaisten toimijoiden kilpailukyky entisestään heikkenee. EU:n ulkopuoliset toimijat saattavat olla monelta osin paremmassa kilpailutilanteessa jo alkujaan. Tästä syystä olisi erittäin tärkeää, että Suomen matkapakettilainsäädännön mukainen vakuusjärjestelmä on kohtuullinen niille yrityksille, jotka sen piiriin tulevat.

Esitetyt muutokset ovat myös huomattavalla tavalla ristiriidassa pääministeri Sipilän hallitusohjelman kanssa säädösten sujuvoittamisen ja normien purkamisen suhteen. Ristiriita muodostuu tämän esitetyn kohdalla yrityksille kohdennetuista kasvavista velvoitteista ja kustannuksista sekä julkisen sektorin – valvojan viranomaisen – kasvavista tarpeista. Esimerkiksi yritystä koskevasta vakuuden alentamiseen liittyvästä menettelystä ja velvoitteista tulisi luoda entistä yritysmuoteisempia.

Palta katsoo, että valvonnan lisääminen on yleisesti toimialalla kannatettavaa. Samalla se kuitenkin kannustaa yleisesti julkisen sektorin toimijoita yhä enenevässä määrin harkitsemaan valvonnassa digitaalisia työvälineitä, sekä mahdollistamaan yrityksille omavalvontaan ja ilmoitusmenettelyyn siirtymistä.

Toimialaa koskevia yrityksiä tulee kohdella mahdollisimman tasa-arvoisesti valvontaan liittyvien maksujen ja vakuusjärjestelmän kulujen osalta. Palta korostaa, että valvonnan kustannusten kattaminen on oltava jatkossa läpinäkyvää ja kustannukset on perusteltava entistä tarkemmin. Valvontamaksujen tulisi olla enintään valvonnasta vuositasolla aiheutuneiden todellisten kustannusten suuruisia. Yrityksille kohdistettuja kustannuksia ei tulisi turhaan kasvattaa.

Palta ei pidä perusteltuna, että maksukyvyttömyyssuojamaksu otetaan osaksi uutta vakuusjärjestelmää.

Helsingissä 26.7.2017

Kunnioittaen,

Riitta Varpe
toimitusjohtaja
Palvelualojen työnantajat PALTA ry

Palta on palvelualoja edustava elinkeino- ja työmarkkinajärjestö. Meillä on 1 900 jäsentä, jotka toimivat logistiikan, informaation ja viestinnän, huollon ja kunnossapidon, yritys- ja asiantuntijapalvelujen, hallinnon ja tukipalvelujen sekä viihteen ja virkistystyksen toimialoilla. Palta vastaa myös finanssialan työmarkkinatoiminnasta ja on EK:n toiseksi suurin jäsenliitto.

Palta – uuden työn edelläkävijä.