

26.9.2019

Valtiovarainministeriö
Lainsäädäntöneuvos Leo Parkkonen
PL 28
00023 VALTIONEUVOSTO

VM/1358/03.01.00/2019
VM099:00/2019

Palvelualojen työnantajat PALTA ry:n lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen verotaulukon ja valmisteverotuslain 5 §:n muuttamisesta

Valtiovarainministeriön lausuntopyynnölle lähettämässä hallituksen esityksessä esitetään muutoksia nestemäisten polttoaineiden veroon siten, että 1.8.2020 voimaan tuleva muutos lisäisi valtion liikennepolttoaineista saatavia vuotuisia verotuloja 250 miljoonalla eurolla. Moottoribensiinin vero nousisi 5,27 senttiä litralta ja dieselöljyn 5,89 senttiä litralta.

Hallituksen esityksen yhteydessä tehdyn yritysvaikutusanalyysin mukaan liikennepolttoaineiden 250 miljoonan euron veronkorotuksesta noin 90 miljoonaa kohdistuisi maaliikennepalveluihin, jonka kautta se jakautuisi laajemmin yhteiskunnan eri toimijoille. HE:ssä ehdotetut korotukset lisäisivät valtiovarainministeriön mukaan maaliikennepalveluiden kokonaiskustannuksia mekaanisesti noin yhdellä prosentilla. Kun otetaan huomioon, että hallitus päätti 17.9.2019 pidetyssä budjettiriihessään nostaa vielä dieselin verotaso 120 miljoonaa euroa alentamalla parafiinisen dieselöljyn veronalennusta, niin tosiasiaassa liikenteelle polttoaineiden veronkorotusten kautta esitetyt kustannukset ovat siten noin 370 miljoonaa euroa vuodessa.

Lausuntopyynnön kohteena olevassa hallituksen esityksessä ei nähdä korotuksen vaikutusta suomalaisten yritysten logistiselle kilpailukyvyllä, vaan hallituksen esittämä korotus polttoaineiden veroihin on puhtaasti fiskaalinen. HE luonnoksessa kuvatut vaikutusselvitykset kertovat lyhytaikaisesta ja olemattomasta vaikutuksesta liikenteen kysyntään ja kustannusnousu siirtyy sellaisenaan rasitteeksi kotitalouksille ja suomalaisille yrityksille. Veronkorotuksilla ei liioin ole juurikaan liikenteen päästöjä vähentävää vaikutusta.

Palvelualojen työnantajat Palta ry ei pidä hyvänä Rinteen hallituksen päätöstä nostaa verotuksella liikenteen kustannuksia yhteensä 370 miljoonalla eurolla, sillä tieliikenteen verotaso on Suomessa jo ennestään yksi Euroopan korkeimpia. Dieselin verotaso on viidenneksi ja bensiinin kolmanneksi korkein Euroopassa. Suomessa tieliikennettä verotetaan kokonaisuudessaan 40 prosenttia ankaremmin kuin Ruotsissa. Tärkeää on myös todeta, että tieliikenteen tavarakuljetuksissa ei ainakaan toistaiseksi ole Suomessa merkittävää mahdollisuutta siirtyä muihin kulkumuotoihin eli rautateille tai vesiliikenteeseen. Siksi erilaisilla tiekuljetuksiin kohdistuvilla veroilla ja maksuilla ei voida juurikaan vaikuttaa kulkumuodon valintaan, vaan ne ovat suoraan omiaan heikentämään Suomen kuljetusalan toimintaedellytyksiä ja lisäävät elinkeinoelämän logistiikkakustannuksia.

26.9.2019

Antti Rinteen hallitusohjelman mukaisesti valtionvarainministeriö on asettanut 27.8.2019 työryhmän selvittämään liikenteen verotuksen uudistamista. Tämän työryhmän tehtävänä on arvioida liikenteen nykyisen verojärjestelmän sekä muiden verokeinojen ja veroluonteisten maksujen toimivuutta ja vaikutuksia ilmastotavoitteiden ja valtiontalouden kannalta.

Palta pyytää hallitusta pidättäytymään esittämistään 370 miljoonan euron liikenteen polttoaineiden veronkorotuksista ja käsittelemään asian liikenteen verotuksen uudistamista pohtivassa asiantuntijatyöryhmässä, jonka työssä toivon mukaan pystytään varmistamaan valtion fiskaalisten tarpeiden lisäksi liikenteen ja logistiikan kilpailukyky sekä ympäristötavoitteiden toteutuminen järkevä kokonaisuutena.

Kunnioitavasti

Palvelualojen työntajat PALTA ry

Tatu Rauhamäki
Johtaja



Petri Laitinen
Logistiikan toimialapäällikkö