

Kasvukiri palveluista

Paltan kehysriihitavoitteet 2021
#KasvukiriPalveluista

Suomi tarvitsee kasvukirin

Taloukasvumme on huolestuttavan hidasta. Työllisyysaste matalenee vuodesta toiseen alhaalla. Väestö ikääntyy ja huoltosuhde heikkenee. Julkisen talouden tila on huono, ja kestävyysvaje kasvaa. Tuottavuus on jäänyt jopa vuosikymmenen jälkeen kilpailijamaista kuten Ruotsista. Korona on vaikeuttanut tilannetta entisestään.

Ratkaisuja kasvukirin käynnistämiseksi kuitenkin löytyy. Avainroolissa on palvelutalous. Puoliväliriihestä tarvitaan panostuksia palveluvientiin, aktiivisia työllisyystekoja ja vähähiilisen liikenteen edistämistä.



Palvelut
työllistävät
52 %
koko
yksityisestä
sektorista



Palvelualat
tuottavat
42 %
Suomen
BKT:stä



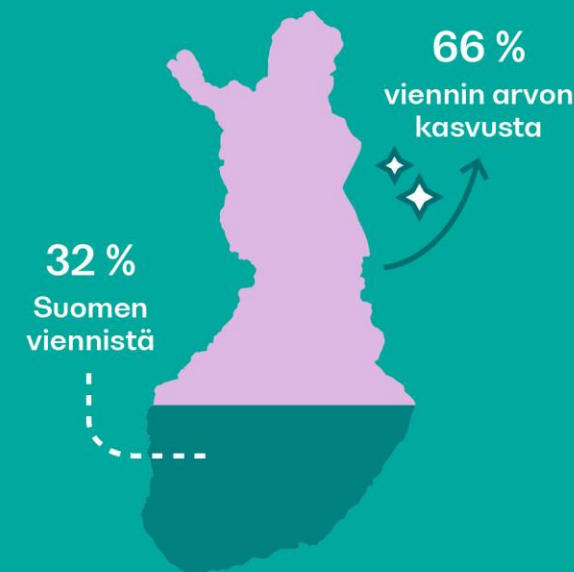
Suomen
viennin
arvosta
32 %
on
palveluvientiä

Kasvuratkaisu 1)

Luodaan lisää vientiä, josta jää eniten rahaa Suomeen

Palveluviennissä yhdistyvät Suomen vahvuudet kuten korkea osaaminen ja digitalisaatio. Innovatiivisella tekemisellä ja vientipolitiikkamme kehittämällä pääsemme entistä vahvemmin mukaan globaalin palvelukaupan kasvuun.

Palvelukauppa on kasvanut maailmalla tavara kauppaa nopeammin jo yli vuosikymmenen ajan.



Suomeen jää:



72 snt
palveluviennin
eurosta



56 snt
tavaraviennin
eurosta

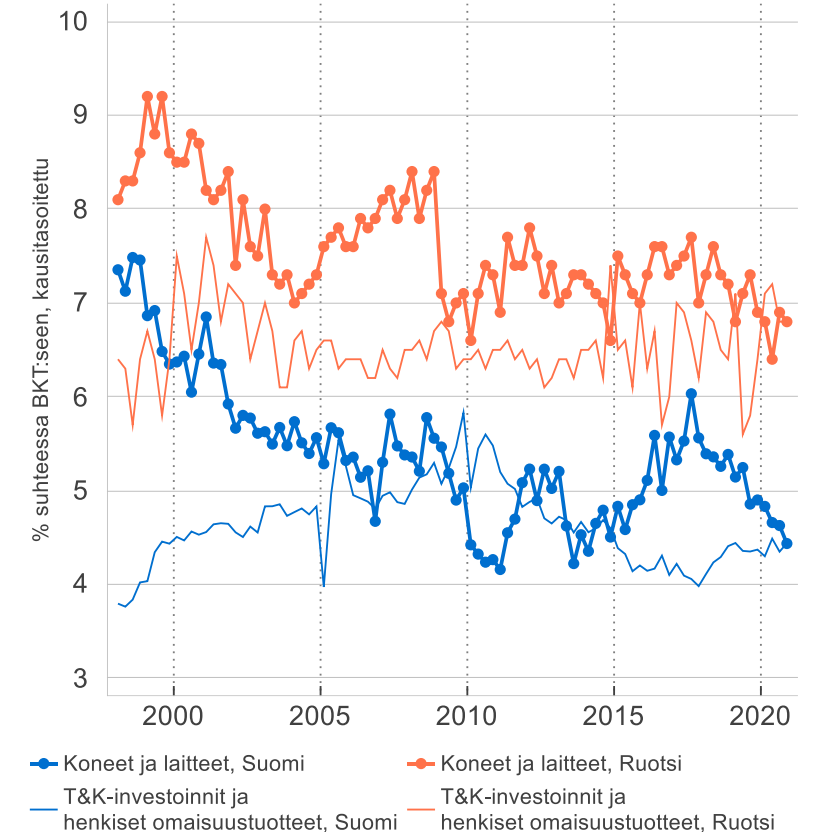
Vauhditetaan suomalaisen osaamisen matkaa maailmalle

- **Varataan rahoitus ja käynnistetään palveluvientihanke (TEM), jonka avulla Suomi kasvattaa asemiaan kansainvälisessä palvelukaupassa ja lisää vientiään suurille globaaleille digialustoille.**
 - Tehdään markkinakartoitus sekä viennin edistämisen organisointi ja resursointi uudelle vientistrategialle. Vientistrategialla edistetään suomalaisosaamisen ja ratkaisujen markkinointia sekä myyntiä globaaleille portinvartijoille, kuten digitaalisille B2B- ja B2C-alustoille.
 - Lisätään Business Finlandin tki-rahoitusta aineettoman pääoman kerryttämiseksi yrityksissä. Tavoitteena palvelutalouden kasvun vahvistaminen, kansainvälisyyden ja tuottavuuden parantaminen sekä elinkeinorakenteen uudistuminen.
 - Hanke (150 M€) voidaan rahoittaa joko budjetin tai kestävän kasvun ohjelman kautta.
 - **Ohjelman avulla tavoitellaan Suomen palveluviennin kaksinkertaistamista 30 mrd. €:sta 60 miljardiin 2030 mennessä.**

Vahvistetaan kykyämme uuden luomiseen

- **Vauhditetaan palveluinnovaatioita laajentamalla yritysten tutkimusyhteistyön lisäverohuojennus koskemaan yritysten omaa t&k-toimintaa sekä ICT-investointeja**
 - Verohuojennuksen tulee tukea mm. 5G:n ja digipalveluiden kehittämistä.
 - Kustannus riippuu mallista, noin 200 M€ vuodessa.
- **Edistetään yhteiskunnan digitalisaatiota**
 - Edetään kohti reaaliaikataloutta mm. ottamalla käyttöön sähköinen kuitti.
 - Digitalisoidaan julkisia palveluita mm. ottamalla niissä käyttöön sähköinen allekirjoitus.
 - Laajennetaan kotitalousvähennystä tukemaan kiinteää laajakaistarakentamista. Korotetaan määräaikaisesti vähennysoikeutta.
- **Lasketaan palveluiden sähkövero teollisuuden sähköveron tasolle**
 - Palvelut maksavat nyt yli 40x suurempaa sähköveroa. Laskemalla vero samalle tasolle edistetään alan sähköistymistä ja päästövähennyksiä.

Ruotsi panostaa lähes tuplaten tuottavuutta parantaviin investointeihin



Lähde: Statistics Finland, Eurostat, Macrobond, PALTA

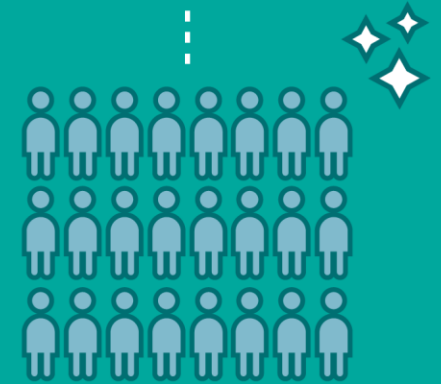
Kasvuratkaisu 2)

Kestävään hyvinvointiin tarvitaan korkeampaa työllisyyttä

Työllisyyden nousu on palvelualojen varassa. Niiden työllistämisen edellytyksistä on huolehdittava. Yksityiset palvelut ovat Suomen suurin työllistäjä, ja palveluihin syntyy valtaosa uusista työpaikoista.

Uudet työpaikat syntyvät palvelualoille.

380 000
uutta työpaikkaa
2000-luvulla



Parannetaan työmarkkinoiden elinvoimaa

- **Edistetään paikallista sopimista lainsäädäntötasolla ja TES-teitse**
 - Mahdollistetaan paikallinen sopiminen sekä järjestäytymättömissä yrityksissä että niissä järjestäytyneissä yrityksissä, joissa ei ole työehtosopimuksen edellyttämää luottamushenkilöä.
 - Lisätään sopimismahdollisuuksia kaikilla tasoilla.
- **Uudistetaan työttömyysturva kannustavammaksi**
 - Pidennetään työssäoloehto, palautetaan 7 päivän omavastuu, porrastetaan tuen taso työttömyyden keston perusteella sekä lyhennetään tuen enimmäiskesto.
- **Edistetään työperäistä maahanmuuttoa ja nostetaan jo maassa olevien työllisyyttä**
 - Luovutaan työvoiman saatavuusharkinnasta ja nopeutetaan työperäisen maahanmuuton prosesseja.
 - Lisätään maahanmuuttajien kielikoulutusta työllisyyttä edistävissä palveluissa. Tuetaan vahvemmin työnantajia järjestämään kielen opetusta osana työssäkäyntiä.

Puutteellinen kielitaito on este ulkomaalais-taustaisen työvoiman hyödyntämiselle:

61 %

palvelualan yrityksistä

Lähde: Palvelualojen osajabarometri 2020

Nostetaan osaamisemme seuraavalle tasolle

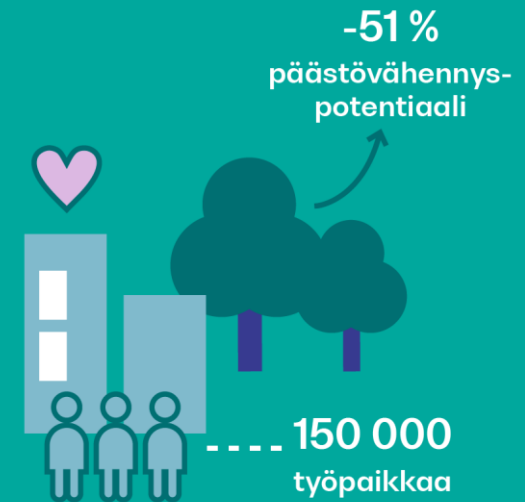
- **Suunnataan lisäresursseja työllisyyden ja osaamisen kehittämisen digipalveluihin**
 - Luodaan tekoälyä hyödyntävä jatkuvan oppimisen ja työllisyyden digipalvelu. Palvelu kokoaisi jokaisen työkokemuksen, koulutuksen ja osaamisen yhteen sekä ehdottaisi käyttäjälle sopivia täydennyskoulutuksia ja työpaikkoja. Hyödynnetään jo olemassa olevia alustoja kuten Työmarkkinatoria ja Opintopolkua.
 - Kehitetään digitaalisia oppimisympäristöjä sekä digitaalista opetustarjontaa ja lisätään niiden hyödyntämistä kaikilla koulutusasteilla.
- **Parannetaan osaamisen ennakointia, jotta osaaminen vastaa yhä paremmin työelämän tarpeita**
 - Kehitetään osaamisen tunnistamiseen ja tunnustamiseen tehokkaampia työvälineitä yhteistyössä työelämän edustajien kanssa.
 - Kohdennetaan osaamisen kehittämisen resursseja erityisesti aloihin, joihin uusia työpaikkoja ennakoidaan syntyvän.

Kasvuratkaisu 3)

Varmistetaan, että liikenteemme on sekä vähäpäästöistä että kilpailukykyistä

Tehokas logistiikka on yhteiskunnan toiminnan ja talouden kasvun edellytys. Liikenteen ja logistiikan kansainvälisestä ja kestävästä kilpailukykyistä on huolehdittava.

Liikenne ja logistiikka palvelevat koko suomalaista elinkeinoelämää ja yhteiskuntaa.



60mrd €
edestä vientitavaraa
Suomen liikenneverkossa

Kiritetään liikenteen kestävästä kilpailukykyä

- **Nostetaan liikenneverkkojen määrärahasoaa turvaamaan niiden pitkäjänteinen kehittäminen ja ylläpito**
 - Perusväylänpidon rahoitustaso 1,4 mrd. €:oon vuodessa ja investointirahoitus min. 500 M€:n keskimääräiselle vuositasolle.
- **Tehdään tarvittavat päätökset liikenteen ja logistiikan vuoden 2030 päästötavoitteiden saavuttamiseksi yritysten kilpailukyky turvaten**
 - Ei nosteta liikenteen ja logistiikan kokonaismaksurasitetta.
 - Luovutaan hallitusohjelmassa päätetystä kansallisesta uusiutuvien lentopolttoaineiden jakelovelvoitteesta vuodelle 2030. Jakelovelvoite tulee tehdä vähintään EU-tasoisena.
 - Selvitetään tieliikenteen päästökaupan kilpailukykyvaikutukset Suomen elinkeinoelämälle.
- **Edistetään logistiikan digitalisaatiota yritysten vapaaehtoisuuden pohjalta**
 - Käynnistetään yritysten ja viranomaisten yhteistyönä pilottiprojekteja ja kokeiluja logistiikan digitalisaation päästövähennyspotentiaalin hyödyntämiseksi.

Luodaan Suomelle kasvukiri palveluista

#KasvukiriPalveluista