

# Kestävää kasvua palveluista

palta

Palvelualojen työnantajat Paltan viestit  
budjettiriiheen

Lisätietoja:

Elinkeinopolitiikan johtaja Tatu Rauhamäki, 050 521 2907, [tatu.rauhamaki@palta.fi](mailto:tatu.rauhamaki@palta.fi)

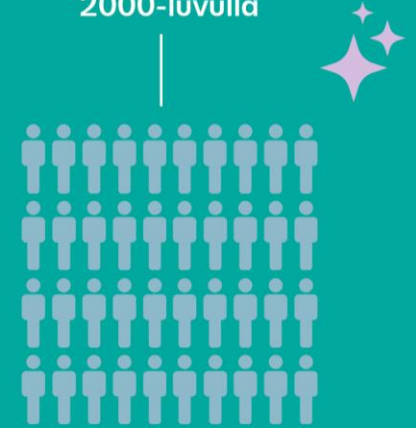
# Kasvatetaan työvoiman tarjontaa ja lisätään työnteon kannustavuutta

Työvoiman saatavuus on muodostunut merkittävimmäksi kasvun pullonkaulaksi. Ongelmaa pitää korjata niin työnteon kannustavuutta parantamalla kuin työvoiman tarjontaa kasvattamalla.

- Kannustavampi ansioverotus
  - Verokevennykset ulotetaan kaikkiin tuloluokkiin ja työnteon kannustimia lisätään alentamalla työn ylintä marginaaliveroastetta.
- Työllistämistä helpompaa
  - Työvoiman saatavuusharkinnasta luovutaan. Työllistymisen kynnyksiä madalletaan kannustinloukkuja purkamalla.
- Työperäisen maahanmuuton resurssit kuntoon
  - Varmistetaan riittävät resurssit lupahallinnon henkilöstön vakinaistamiseen. Lisätään maahanmuuttajien kielikoulutusta ja työnantajien monikulttuurisuusosaamista.

Uudet työpaikat syntyvät palvelualoille.

330 000  
uutta työpaikkaa  
2000-luvulla



52 %  
yksityisen sektorin  
työpaikoista



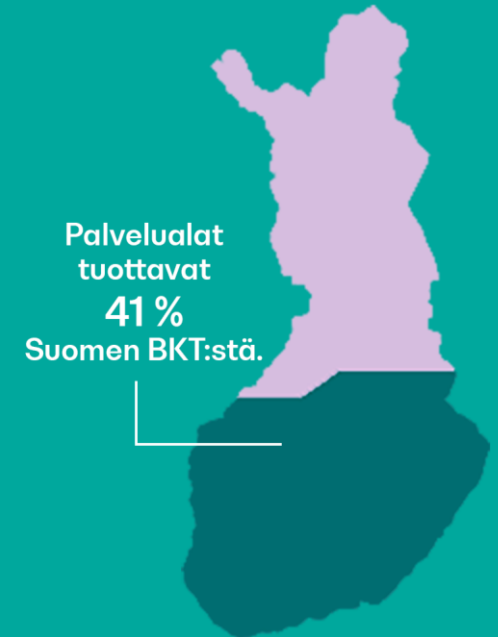
Yli miljoona työllistä  
palvelualoilla

# Jatketaan liikenteen ilmastotoimia ja turvataan infrarahoitus

Hyväkuntoinen ja kattava liikenneverkko on Suomen logistisen kilpailukyvyn perustekijä, jonka kehittämiseen on panostettava. Määrätietoisia liikenteen ilmastotoimia on jatkettava turvaten samalla alan yritysten kilpailukyky vihreässä siirtymässä.

- Nostetaan liikenneinfran rahoitus parlamentaarisesti yksimielisesti sovitun ja vuoteen 2032 ulottuvan 12-vuotisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaiselle tasolle.
  - Liikenneinfran rahoitus nostetaan infran perustarpeiden mukaiselle kestäväälle tasolle ensi vuodeksi, eli perusväylänpidon osalta 1,4 miljardiin euroon ja liikenneinfran kehittämisinvestointien osalta noin 600 miljoonaan euroon.
- Pidetään kiinni liikenteen päästövähennystavoitteista kilpailukyky turvaten.
  - Jakeluvälvoitteen vuoden 2024 todennäköisten kiristysten myötä nouseviin kuljetuskustannuksiin varautumiseksi laaditaan vuoden 2023 aikana logistiikan kilpailukyky paketti lieventämään polttoainekustannusten voimakkaan nousun vaikutuksia.

Palvelualat luovat  
kestävää kasvua.



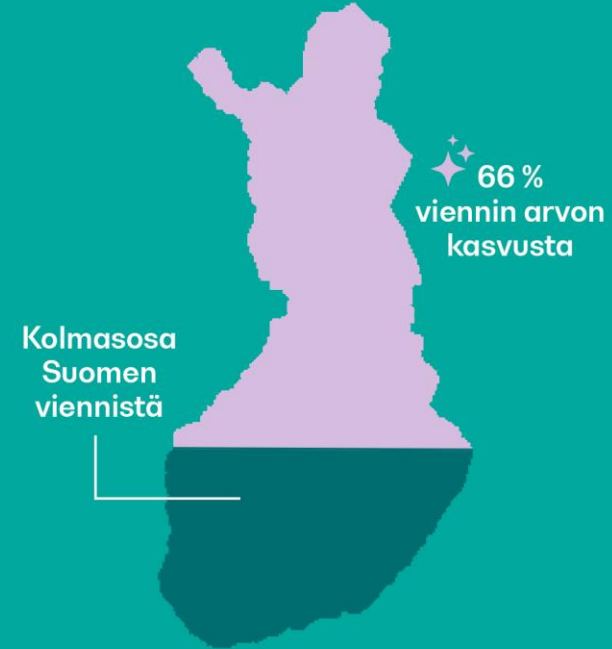
Vuonna 2020 palveluiden osuus  
oli 47,9 % koko yhteisöveron  
nettokertymästä

# Luodaan edellytyksiä uuteen kasvuun

Tutkimus- ja kehittämistoiminta ja aineettomat investoinnit ovat keskeinen keino parantaa tuottavuutta. Digitaalinen ja ekologinen siirtymä edellyttää, että teknologiaa otetaan käyttöön ja sitä sovelletaan yrityksissä mahdollisimman laajasti.

- T&K-verokannustimen osalta tulee varmistaa, että se mahdollistaa myös digikehitystä koskevat panostukset
- Kompensoidaan yrityksille suunnattavan avustusmuotoisen rahoituksen (ts. Business Finland -rahoitus) valtuutukseen esitetty merkittävä tiputus, jotta päästään 4 %:n bkt-tavoiteuralle.
- Av-tuotantotukikannustinta koskeva esitys on kannatettava, suomalaiset tuotannot ovat hyvässä nosteessa.

Palvelukauppa on kasvanut maailmalla tavarakauppa nopeammin jo yli vuosikymmenen ajan.



Suomeen jää:



**76 snt**  
palveluviennin  
eurosta



**56 snt**  
tavaraviennin  
eurosta