

## Suomen kansainvälisen logistisen saavuttavuuden parantaminen

*Toimintavarmat ja tehokkaat kansainväliset liikenneyhteydet ovat Suomen talouskasvun elinehto, sillä Suomi on täysin riippuvainen viennistä ja vienti on riippuvainen tuonnista. Hyvä kansainvälinen saavutettavuus edistää maamme kilpailukykyä, sillä se mahdollistaa nykyisen teollisuuden, palveluiden ja matkailun menestyksen ja kasvun sekä uusien investointien houkuttelun Suomeen.*

*Kun Venäjä aloitti keväällä 2022 hyökkäyssodan Ukrainaa kohtaan, maamme kansainvälinen saavutettavuus heikkeni dramaattisesti. Nyt maamme on todellinen liikenteellinen ja logistinen pussinperä kansainvälisen saavutettavuuden näkökulmasta, mikä on iso kilpailuhaitta maamme taloudelle sekä merkittävä riski huoltovarmuudelle ja turvallisuudelle. Suomen kansainvälistä saavutettavuutta eri liikennemuodoissa on kehitettävä toimenpitein, joilla parannetaan Suomen logistista kilpailukykyä, huoltovarmuutta ja turvallisuutta.*

- **Varmistetaan Itämeren merenkulun häiriöttömyys, kehitetään vaihtoehtoisia ulkomaankaupan kuljetusreittejä ja edistetään kestävien meriliikenteen polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä Suomessa meriliikenteen kilpailukykyisyyden parantamiseksi.**
  - Meriliikenteen sujuvuus turvattava EU:n ja NATO:n yhteistoimin, koska jännitteet Itämerellä ja Venäjän öljykuljetuksiin käytetty varjolaivasto ovat riski liikenteen ja ympäristön turvallisuuden kannalta.
  - Edistetään kestävien polttoaineiden saatavuutta ja käyttöä meriliikenteessä. Kohdennetaan päästökauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen.
  - Kytetään Suomi mahdollisimman nopeasti eurooppalaiseen rautatieverkkoon Perämeren kaaren kautta Rail Nordica -hankkeen myötä Haaparannasta Kemiin sekä Tornion ja Kemin satamiin. Nopeavaikutteisena toimenpiteenä rakennetaan siirtokuormaustermiinaali Tornio-Haaparantaan.
  - Kiinteät yhteydet täydentävät hitaita mutta suurikapasiteettisia laivayhteyksiä ja nopeita mutta pienikapasiteettisia lentoyhteyksiä. Seuraavan hallituksen tulee käynnistää selvitys, jossa pureudutaan Suomen kolmeen kiinteän yhteyden vaihtoehtoon: Helsinki–Tallinna, Helsinki–Tukholma–Kööpenhamina ja Vaasa–Uumaja.
- **Parannetaan markkinaehtoisen lentoliikenteen toimintaedellytyksiä vahvistaen näin Suomen investointi- ja matkailuvetovoimaa**
  - Turvataan Suomen kansainvälistä saavutettavuutta pidättäytymällä lentoliikenteen kustannusten kasvattamisesta (erityisesti kansallisin toimin esim. lentovero). Päästökauppa ei tule laajentaa EU:n ulkopuolisiin lentoihin ja lentoliikenteen verovapaus on säilytettävä Suomen, EU:n ja kansainvälisellä tasolla.

- Vauhditetaan kestävien lentopolttoaineiden tuotantoa ja jakelua Suomessa. Kohdennetaan päästökauppatuloja kestävien polttoaineiden hintaeron pienentämiseen verrattuna fossiiliseen polttoaineeseen sekä muihin lentoliikenteen vihreän siirtymän toimiin.
  - Vahvistetaan Helsinki-Vantaan lentoasemaa kotimaan ja kansainvälisen liikenteen keskuksena. Suunnitellaan Lentorata-hanke siten, että investointipäätös voidaan tehdä hallituskauden aikana vuonna 2029. Tällöin junaliikenne voisi alkaa 2030-luvun puolivälin jälkeen. Lentorata parantaa koko Suomen (myös maakuntien) saavutettavuutta ja matkaketjujen kehittämistä.
  - Tunnistetaan valtakunnallisesti tärkeät lentoasemat muuttunut toimintaympäristö ja talouden tasapainotustarpeet huomioiden. Finavian ylläpitämän 20:n lentoaseman verkostoa sopeutetaan asiakastarpeita vastaavaksi. Suomen valtion omistaman Finavian lentoasemaverkoston rakennemuutos on välttämätöntä, jotta investoinnit ja palvelut voidaan kohdentaa sinne missä on markkinaehtoista kysyntää. Näin taataan Suomen kansainvälinen saavutettavuus sekä lentoliikenteen kasvu.
  - Lentoliikenteen ostoja ei tule kuluvan liikennöintikauden jälkeen jatkaa nykyisessä laajuudessa, vaan ostolentoja tulee tarkastella aluekohtaisesti ottaen huomioon saavutettavuus myös muilla liikennemuodoilla ja matkaketjuilla sekä aito kysyntä suoralle lentoyhteydelle. Jatkossa PSO-lentoja koskevien mahdollisten rahoituspäätösten ja kilpailutusten yhteydessä tulee tehdä myös päätös PSO-liikennettä vastaanottavien lentoasemien rahoituksesta. Näin PSO-liikenteen kokonaiskustannus tulee huomioitua läpinäkyvästi, mahdollistetaan ko. lentoasemien pakollisten investointien rahoitus ja varmistetaan Finavian markkinaehtoisesti toimivien lentoasemien kilpailukyky.
  - Edistetään sujuvia matkaketjuja Suomen ja alueiden saavutettavuuden parantamiseksi yhdessä liikennealan ja alueellisten toimijoiden kanssa kehittämällä matkaketjuja lentoasemille, joilta on markkinaehtoista lentoliikennettä joko kansallisesti tai kansainvälisesti. Kehitystyössä tulee edetä teknisten valmiuksien varmistamisesta aitojen matkaketjujen synnyttämiseen, jotta matkustajat voivat ostaa yhden lipun usean operaattorin ja kulkumuodon yhdistävään matkaan.
  - Varataan Visit Finlandille riittävät resurssit Suomen markkinointiin kansainvälisesti houkuttelevana matkailukohteena.
- **Liikenteen digitaalisen toimintaympäristön kehittäminen**
    - Turvallisella, toimivalla ja tehokkaalla liikennejärjestelmällä on merkittävä vaikutus koko yhteiskunnan toimintaan ja Suomen kilpailukykyyn. Liikennejärjestelmän toimintaan (matkustaminen, kuljettaminen) voidaan vaikuttaa kustannustehokkaasti liikenteen digitalisaatiota ja datan käyttöä edistämällä. Kun resursseja on vähän, digitalisaation ja datan käytön edistämistä tulee sen kustannusvaikuttavuuden takia kiihdyttää. Tämä edellyttää muutoksia rahoituksen kohdentamiseen sekä eri toimijoiden roolien kirkastamista ja alan sopimusperusteisen yhteistyön tiivistämistä. **Toteutetaan liikenteen ja logistiikan digitaalisten palvelumarkkinoiden kehitysohjelma, jossa tavoitteeksi on asetettava**

**tietoa hyödyntävien markkinoiden edistäminen liikenteessä ja logistiikassa.** Samalla nopeutetaan tekoälyn ja autonomisuuden lisääntymistä liikenne- ja logistiikka-alalla.

*Palvelulupaus 2027: Palvelemme Suomea tänään ja huomenna*

*Palta tähtää eduskuntavaalitavoitteillaan siihen, että palvelualat tunnustetaan kasvun, työllisyyden ja kilpailukyvyn moottoriksi. Kun palveluyritysten toimintaedellytyksiä vahvistetaan, vahvistetaan samalla koko Suomen tulevaisuutta. Paltan Palvelulupaus 2027 kertoo, mitä Suomi huomenna saa, kun palveluihin panostetaan: enemmän kasvua, työtä ja kilpailukykyä.*

*Palvelut tuottavat jo yli 40 prosenttia Suomen BKT:stä, työllistävät yli miljoona ihmistä ja muodostavat yli 30 prosenttia viennistä. Suomen kannattaa valita palvelualat nykyistä vahvemmin kasvun lähteeksi.*

[palta.fi/palvelulupaus](https://palta.fi/palvelulupaus)