Citylogistiikan foorumi 23.11.2026

Petteri Nurmi, DSV Road Oy

Ajankohtaista liikenteen ja logistiikan tulevaisuuskehityksestä

DSV:n kommenttipuheenvuoro LVM:n virkakunnan viestien pohjalta



Hinnoittelu ja rahoitus

Veropohja, ajoneuvovero, ruuhkamaksut

Ruuhkamaksujen oikeudenmukaisuus aika-, paikka- ja kalustosidonnaiselle jakeluliikenteelle

Maksutulojen valuminen yleisbudjettiin eikä liikenteelle



Liikenteen kustannukset

Verotus minimissä, päästökauppa ja jakeluvelvoitteet

Kustannuspaine kaupalle ja kuluttajahintoihin

Käyttövoimamurroksen kustannusjako auki

Kilpailukykyä ylläpidettävä, mieluummin parannettava



Päästövähennykset

Nopeat ja tehokkaat keinot, irti fossiilisista

Ennakoitava sääntely

Pitkäjänteisyyttä

Lataus- ja kaasuinfra

Kannustimet

Asiakkaat eivät ota kustannuksia



Väyläverkko

Kunnossapito, investoinnit, sotilaallinen liikkuvuus, rahoitus

Satamayhteydet ja terminaalialueiden saavutettavuus

Uudet isot hankkeet jäissä

Yli yön -odotusarvo

Turvallisuusnäkökulma

Huoltokustannukset



Kaupunkiseudut

Ruuhkautuminen, maankäyttö, jakeluliikenne

Logistiikan tarpeet kaavoituksessa ja kehittämisessä

Päästöttömien alueiden kustannusvaikutus

Keskustatunnelin soveltuvuus

Yhteisterminaalit ja droonit



Tieto, data ja tekoäly

Tietoon perustuva päätöksenteko, datainfra, datan yhteentoimivuus

Yritysten kuljetusdatan käytön edellytykset ja rajat sovittava

Ei avoin datapankki

Data ja AI yritysten sisäisissä prosesseissa



Varautuminen

Kyberturvallisuus ja varautuminen liikenteessä, huoltovarmuus

Yksityisten logistiikkayritysten rooli merkittävä

Varautuminen normaalia liiketoimintaa

Riskeiltä suojautuminen korostuu