Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2027:

Seudulliset kehittämiskysymykset (SULP, rekkaparkit, satamaväylät)

MAL

Citylogistiikan foorumi 23.11.2026/ alustus Riikka Aaltonen HSL



Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2027

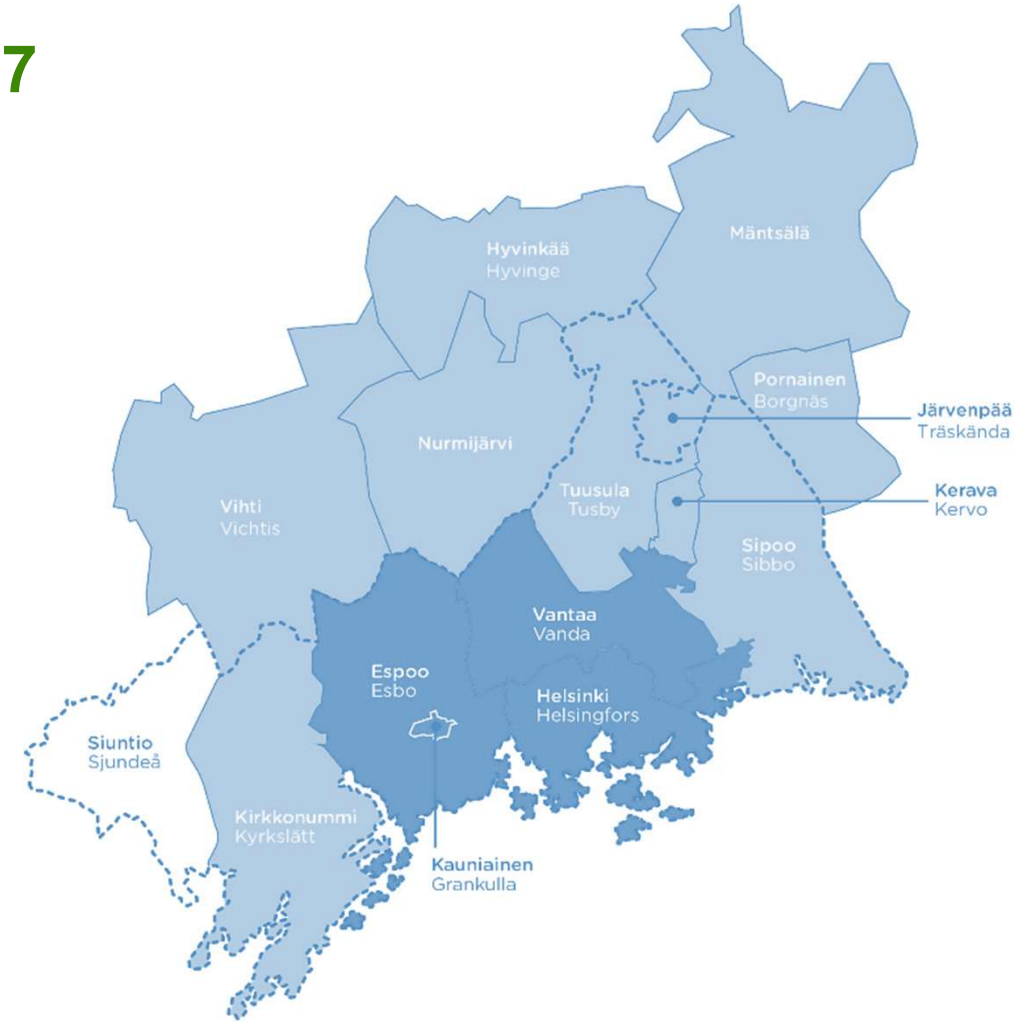
→ Lakisääteinen pitkän aikavälin suunnitelma, joka kertoo, miten Helsingin seudun liikenneverkkoa ja -järjestelmää kehitetään tulevaisuudessa.

- Kattaa kaikki liikkumismuodot: bussit, junat, metrot, pyöräilyn, kävelyn, autoilun ja tavaraliikenteen
- Tähtäämme vuoteen 2045
- Liikenneverkon investoinnit vuosille 2028-2039

→ Osa seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-suunnittelua ja MAL2027 -suunnitelman liite

→ HSL laatii yhdessä seudun kuntien kanssa.

- Työhön osallistuvat myös valtion liikennehallinto ja keskeiset sidosryhmät



Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma SUMP ja kestävän kaupunkilogistiikan suunnitelma SULP

- → EU:n asetuksessa eurooppalaisista liikenneverkoista (*TEN-T-asetus*) on määritetty, että ns. kaupunkisolmukohtien tulee laatia kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelma (**Sustainable Urban Mobility Plan, SUMP**) vuoden 2027 loppuun mennessä
- → Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2027 = SUMP
- → Euroopan komission laatiman SUMP-ohjeistuksen pohjalta on kehitetty suunnitteluohjeet myös **kestävän kaupunkilogistiikan suunnitelmille (SULP).**
- → Kestävän kaupunkilogistiikan suunnitteluohjeet muodostavat kehyksen tavaraliikenteen käsittelylle Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa.
- → Helsingin seudulla kestävän kaupunkilogistiikan tavoitteet ja toimenpiteet sisällytetään osaksi liikennejärjestelmäsuunnitelmaa.

Suunnittelun aikataulu

MAL

KEHITTÄMIS-TARPEET

Kevät-syksy 2025
Kerättiin eri työvaiheiden ja lähteiden kautta liikennejärjestelmän kehittämistarpeita

KEHITTÄMIS-LINJAUKSET

Alkuvuosi 2026
Laadittiin liikennejärjestelmän kehittämislinjaukset kehittämistarpeiden pohjalta

TOIMENPITEET

Kevät-alkusyksy 2026
Ideoidaan, keskustellaan ja arvioidaan erilaisia mahdollisia toimenpiteitä, jotka vastaavat kehittämislinjauksiin

LUONNOS

Syksy 2026
Priorisoidaan toimenpiteet ja laaditaan suunnitelmaluonnos

ARVIOINTI JA LAUSUNNOT

Vuodenvaihde 2026-2027
Arvioidaan suunnitelmaluonnoksen vaikutukset. Lähetetään suunnitelmaluonnos lausunnoille yhdessä arviointiselostuksen kanssa.

Logistiikan kehittämistarpeita käsiteltiin työpajassa 31.10.2025

Logistiikan toimenpiteitä käsiteltiin työpajassa 28.8.2026

Yhteiset tavoitteet 2045

Käyttövoimiltaan fossiiliton liikenne

70 %

Kestävien kulkumuotojen osuus

Elinkeinoelämä ja logistiikka

Yritysten toimintaedellytykset

Parannetaan yritysten sijoittumis- ja toimintaedellytyksiä. Kehitetään seudun sisäisiä ja pitkämatkaisia logistiikkayhteyksiä.

Raskaan liikenteen taukopaikat ja jakeluinfra

Turvataan riittävät taukopaikat ja uusien käyttövoimien jakeluinfra suunnittelulla ja yhteistyöllä.

Logistiikan kustannustehokas vihreä siirtymä

Vaikutetaan siihen, että logistiikan vihreä siirtymä toteutuu kustannustehokkaasti.

Tukevat linjaukset

Elinvoima ja kilpailukyky, toimivat työmatkayhteydet
Vaikuttavat investoinnit, kustannustehokkuus ja huoltovarmuus

HSL:n hallitus 24.3.2026. HSL:n ulkopuoliset KUUMA-kunnat käsitelleet keväällä 2026.

Liikennejärjestelmän kehittämislinjaukset

HIILINEUTRAALI

1. Liikenteen ilmastopäästöt vähenevät Helsingin seudulla linjassa kansallisten tavoitteiden kanssa. Seudun liikenne on käyttövoimiltaan fossiilitonta vuonna 2045. Linjaamme suunnitelmassa toimenpiteet, joilla päästötavoitteet saavutetaan käytännössä.
2. Nostamme moninaisella keinovalikoimalla kestävien liikennemuotojen yhteenlasketun kulkutapaosuuden vähintään 70 prosenttiin vuoteen 2045 mennessä.
3. Kehitämme tehokasta liikennejärjestelmää, joka perustuu ensisijaisesti käyttäjälle houkuttelevaan joukkoliikenteeseen. Joukkoliikennejärjestelmän tulee tarjota koko matkaketjun hyvää palvelutasoa ja helppokäyttöisyyttä kaikille.

MENESTYVÄ

4. Lisäämme seudun ja koko Suomen elinvoimaa ja kilpailukykyä. Parannamme henkilöliikenteen ja logistiikkayhteyksien kokonaisvaltaista toimivuutta ja turvallisuutta Helsingin seudulla.
5. Turvaamme toimivat työmatkayhteydet.
6. Tunnistamme ne seudulliset toimenpiteet, joilla parannamme yritysten sijoittumismahdollisuuksia ja toimintaedellytyksiä. Kohdistamme väylien kehittämis- ja parantamistoimia vahvasti sekä seudun sisäisiin että pitkämatkaisiin logistiikkayhteyksiin. Edistämme logistiikan toimivuutta myös muilla toimilla.
7. Turvaamme suunnittelulla ja yhteistyöllä raskaan liikenteen taukopaikkojen ja uusien käyttövoiminen jakeluinfrastruktuurin riittävyyden.
8. Vaikutamme siihen, että logistiikan vihreä siirtymä toteutuu kustannustehokkaasti.

HYVINVOIVA

9. Seudun liikennejärjestelmä vastaa moninaisiin liikkumistarpeisiin erilaisten asukkaiden arjessa ja seudun eri osissa.
10. Laadukas ja turvallinen liikkuminen lähiympäristössä on mahdollista kaikille. Varmistamme erityisesti asuinalueiden, keskustojen ja koulumatkojen turvalliset ja viihtyisät kävelyn ja pyöräilyn yhteydet.
11. Turvaamme palveluiden saavutettavuutta liikennejärjestelmän toimenpitein.
12. Vähennämme eri keinoin liikenteen aiheuttamia haittoja ihmisille ja luonnolle.
13. Tuemme alueiden eriytymisen ehkäisyä tarvittaessa parantamalla saavutettavuutta erityisesti joukkoliikenteellä.

LÄPILEIKKAAVAT LINJAUKSET

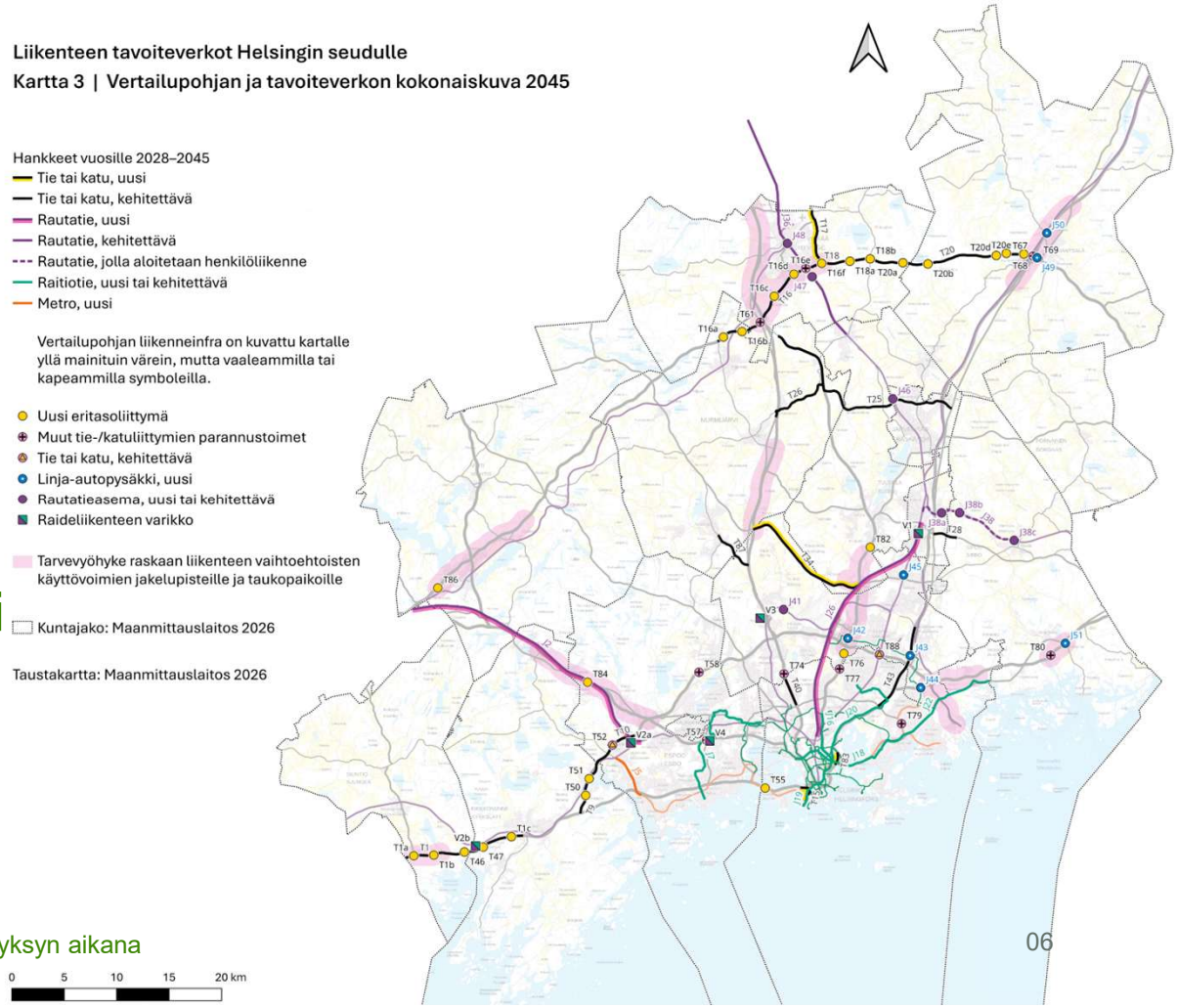
14. Kehitämme liikennejärjestelmää kustannustehokkaasti, käyttötalouden huomioiden, investoinneissa uusia rahoitusmalleja tunnistaen sekä nykyistä liikennejärjestelmää täysimääräisesti hyödyntäen. Priorisoimme ja aikataulutamme yhteisrahoitteiset investointitarpeet seudullisesti, vaikuttavuuden mukaan ja julkistalouden realistiseen rahoitusraamiin sovittaen. Vaikuttavat toimenpiteet toteuttavat suunnitelman tavoitteita monipuolisesti. Edistämme investointiohjelman hankkeilla kestävää liikkumista ja liikenneturvallisuutta.
15. Vahvistamme liikennejärjestelmän kokonaisturvallisuutta ja häiriönsietokykyä sekä ilmastonmuutokseen sopeutumista. Varautuminen erilaisiin tulevaisuuksiin näkyy suunnitelmassa ja huoltovarmuuden turvaaminen investointiohjelman hankkeissa.

Luonnos 30.9.2026

Tavoiteverkko 2045 kokoaa seudun kehittämistarpeet

Sisältää joukkoliikenteen ja tieliikenteen infrahankkeita sekä pyöräliikenteen pääverkon kehittämisen.

Tavoiteverkko on nimensä mukaisesti tavoitteellinen, se ei ole päätös hankkeiden rahoituksesta tai toteutusjärjestyksestä.



Tavoiteverkko-työ viimeistelyvaiheessa, tullaan julkaisemaan verkkosivuilla syksyn aikana

Valmistelussa esiin nousseet keskeiset haasteet

Pelkästään infraa ja maankäyttöä kehittämällä ei saavuteta tavoitteita	Joukkoliikenteen suuntaviivat 2060 ja Tavoiteverkot 2045 -selvitysten mukaan uudella infralla, joukkoliikenteen palvelutasoparannuksilla ja keskittyvällä maankäytöllä on vain pieni vaikutus kulkutapaosuuksiin. Vaikuttavuutta saadaan liikennepoliittisin toimin, erityisesti hinnoittelulla.
Valtion rahoitus vähenemässä	Valtion liikennerahoitus seudulle vähenee valtion heikon taloustilanteen takia. Rahoitus ei riitä kaikkeen seudun tavoiteverkkotyössä määriteltyyn uuteen liikenneinfraan. Hankkeiden priorisointi on välttämätöntä.
Joukkoliikenteen kilpailukyky suhteessa henkilöautoiluun heikkenee	Joukkoliikenteen kilpailukyky suhteessa henkilöautoiluun heikkenee: sähköautoilu on tehnyt henkilöautoilusta aiempaa halvempaa, ja joukkoliikenteen lippujen hinnat ovat nousseet. Henkilöautoilu lisääntyy. Seudun väestön kasvaessa tieverkko ruuhkautuu ja tavoitteiden saavuttaminen vaikeutuu.



Alustava suunnitelma-luonnos 28.10.2026

Luonnos, päivitetty 28.10.2026

Liikennejärjestelmäsuunnitelmaluonnos koostuu seuraavista kokonaisuuksista

Teemapaketit

- Saman teeman pienet infratoimenpiteet yhtenä kokonaisuutena (esim. KUHA)

Keskikokoiset infrahankkeet

→ Investointikustannus < 100 milj. € (esim. tieverkon kehittämis- ja parantamishankkeet)

Isot infrahankkeet

→ Investointikustannus >100 milj. € (esim. raideliikenteen kehittämishankkeet)

Suunnitteluhankkeet

→ Hankkeiden suunnittelu eri vaiheissa

Muut suunnittelun, ohjauksen ja yhteistyön toimenpiteet 2028-2031

→ Lähijunaliikenteen toimintaedellytykset, 7 toimenpidettä
→ Joukkoliikenne ja matkaketjut, 7 toimenpidettä
→ Kestävä ja terveellinen arkiliikkuminen, 5 toimenpidettä
→ Logistiikka ja kansainväliset yhteydet, 6 toimenpidettä
→ Liikennepolitiikka ja järjestelmän ohjaus, 5 toimenpidettä

Luonnos, päivitetty 28.10.2026

Logistiikka ja kansainväliset yhteydet

MAL

- → **Raskaan liikenteen jakelu- ja taukopaikkainfra**
  Valtio ja kunnat edistävät raskaan liikenteen taukopaikkojen toteutumista elinkeinoelämän kuljetusten tarpeisiin. Taukopaikoilla mahdollistetaan vaihtoehtoisten käyttövoimien jakelu.
- → **Kriittisten satamayhteyksien turvaaminen**
  Turvataan ja parannetaan Helsingin seudun kriittisiä satamayhteyksiä logistiikan ja henkilöliikenteen sujuvuuden varmistamiseksi.
- → **Joukko- ja tavaraliikenteen kaistajärjestelyt**
  Ohjelma kohdistuu katu- ja tieverkon pullonkauloihin, erityisesti joukkoliikenteen runkokäytäville sekä satama- ja logistiikkayhteyksille.
- → **Kansainväliset yhteydet ja multimodaaliset TEN-T-solmut**
  Varmistetaan Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittäminen TEN-T-vaatimusten mukaisesti vahvistamalla kansainvälisiä yhteyksiä sekä kehittämällä multimodaalisia matkustaja- ja tavaraliikenteen solmuja.
- → **Kuntien yhteistyöfoorumi kaupunki-ilmailulle**
  Säännöllisesti kokoontuva yhteistyöfoorumi pyrkisi edistämään seudullista toimintaa ja ratkaisuja, jolla kaupunki-ilmailua ja sen toimintaympäristöä voidaan tukea Helsingin seudulla.
- → **Kuorma- ja pakettiautojen julkiset latauspisteet**
  Lisätään paketti- ja kuorma-autoja palvelevia julkisia latauspisteitä kaupungeissa. Selvitetään kaupunkien keinoja parantaa latausinfran edellytyksiä.

* Lisäksi valmistellaan seudullista selvitystä tavaraliikenteen ympäristövyöhykkeistä, niiden laajentamisperiaatteista ja mahdollisesta toteutuspolusta

Luonnos, päivitetty 28.10.2026

Nostoja liikenteen investointiohjelmasta 2028-2039

MAL

- → Raskaan liikenteen jakelu- ja taukopaikkainfra
  - → Raskaan liikenteen taukopaikan rakentaminen valtaien 3 ja maantien 132 eritasoliittymään, (Vantaa, Nurmijärvi) investointiohjelman ensimmäisellä kaudella (2028-2031)
  - → Taukopaikkojen suunnittelu mukana suunnitteluohjelmassa

- → Keski-Uudenmaan poikittaiset tieyhteydet
  - → Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys (yhteysvälillä vt 3–vt 4–mt 140) investointiohjelman toisella kaudella (2032-2035)
  - → Kehä IV (mt 152 Hämeenlinnanväylä–Tuusulanväylä) investointiohjelman kolmannella kaudella (2036-2039)

- → Myös paljon muita tieinvestointeja (eritasoliittymät ym.)

Luonnos, päivitetty 28.10.2026

Liikenteen investointiohjelma 2028-2039	Kustannusarvio (milj. €)	Toteutus 2028–2031	Toteutus 2032–2035	Toteutus 2036–2039
Hankkeet				
Viikki–Malmin pikaraitiotie (Malmin sairaalalle)	350	x		
Länsisataman pikaraitiotie	48	x		
Pääradan varikko (Kerava)	70	x		
Kt 51 Länsiväylä Koivusaaren eritasoliittymä	52	x		
Kt 50 Masalanportin eritasoliittymä	40	x		
Vt 25 Kapulin eritasoliittymä	15	x		
Vt 3/ mt 132 Raskaan liikenteen jakelu- ja taukopaikka	**12**	**x**		
Mt 110 Nupurintie välillä Kolmirannantie - Brobackantie (jkp-tie + painumakorjaus)	11,5	x		

Luonnos, päivitetty 28.10.2026

Liikenteen investointiohjelma 2028-2039	Kustannusarvio (milj. €)	Toteutus 2028–2031	Toteutus 2032–2035	Toteutus 2036–2039
Keski-Uudenmaan pohjoinen logistiikkayhteys (yhteysvälillä vt 3–vt 4–mt 140)	**130**		**x**	
Rantaradan varikko (Espoon vaihtoehto)	340 (200–700)		x	
Rantaradan varikko (Kirkkonummen vaihtoehto)	130–160		x	
Palopuron juna-asema	20		x	
Hyvinkään itäinen ohikulkutie + eritasoliittymä	38		x	
Mt 148:n parantaminen välillä mt 140–Bastukärr	50		x	
Mäkelänkadun bulevardikaupungin raitiotie ja Käpylän aseman solmukohta	40		x	
Helsinki-Pasila-välin kapasiteetin lisääminen	20–100		x	
Kerava–Nikkilä-ratayhteys (sis. juna-asemat Ahjo, Talma ja Nikkilä)	55		x	
Kehä IV (mt 152 Hämeenlinnanväylä–Tuusulanväylä)	**160**			**x**
Raide-Jokeri 0 -raitiotie (kulkee osittain maan alla)	500			x
Matinkylä–Leppävaara-pikaraitiotie	250			x
Kehäradan varikko (Vantaa)	150			x
Vt 7 Sipoonlahden eritasoliittymän parantaminen	10			x
Purolan juna-aseman uudelleen käyttöönotto	20			x
Lapinkylän asema	20			x
Kt 50 Majvikinportin eritasoliittymä	35			x
Kt 50 Koskelonsolmun etl:n länsirampit ja rinnakkaisrampit Kulloonmäensolmuun saakka	15			x

Luonnos, päivitetty 28.10.2026

Liikenteen investointiohjelma 2028-2039	Kustannusarvio (milj. €)	Toteutus 2028–2031	Toteutus 2032–2035	Toteutus 2036–2039
Muut investoinnit				
Metron kulunvalvonta	156	x		
Digiradan kalustovarustelun tuki	60	x		
Teemapaketit				
Asemien ja asemanseutujen kehittämisohjelma	200–260	x	x	x
Ratainfraan liittyvät pienet ja keskisuuret kehittämishankkeet	10–20	x		
KUHA-ohjelma 2028–2031	50–70	x		
Pyöräilyn pääverkko (ensimmäisen kauden kohteet)	40–60	x		
Pyöräilyn pääverkko (myöhempien kausien kohteet)	140–160		x	x
Meluntorjunnan hankepaketti	65–90	x	x	x
Avustukset				
Valtion joukkoliikennetuki (50 milj. € / vuosi)	200	x	x	x
Suunnittelu				
Suunnittelukohteet	5–10	x		
Varikoiden suunnittelukustannukset (edelliseltä kaudelta siirtyvää)	10	x		
Seudullisen liikennejärjestelmäsuunnittelun rahoitus	2	x		
Kaikki investoinnit yhteensä noin 3 600–4 400 milj. €				


MAL