Katsaus ydinkeskustan kehittämiseen

Citylogistiikan foorumi

23.11.2026

Taneli Nissinen, Helsingin kaupunki

Helsinki

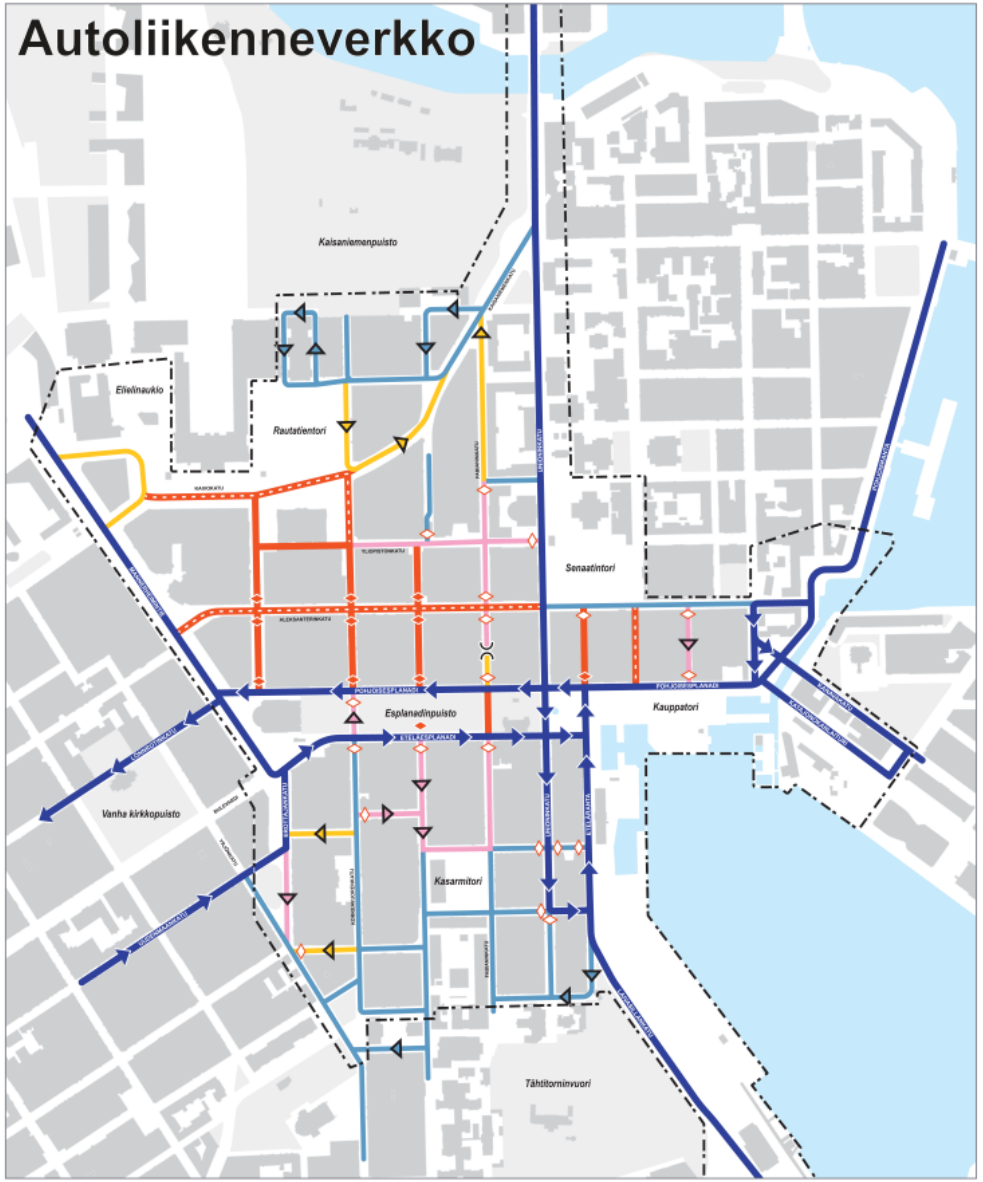


Ydinkeskustan liikennejärjestelmä-suunnitelma, koostekuva



Helsinki

Autoliikenneverkko

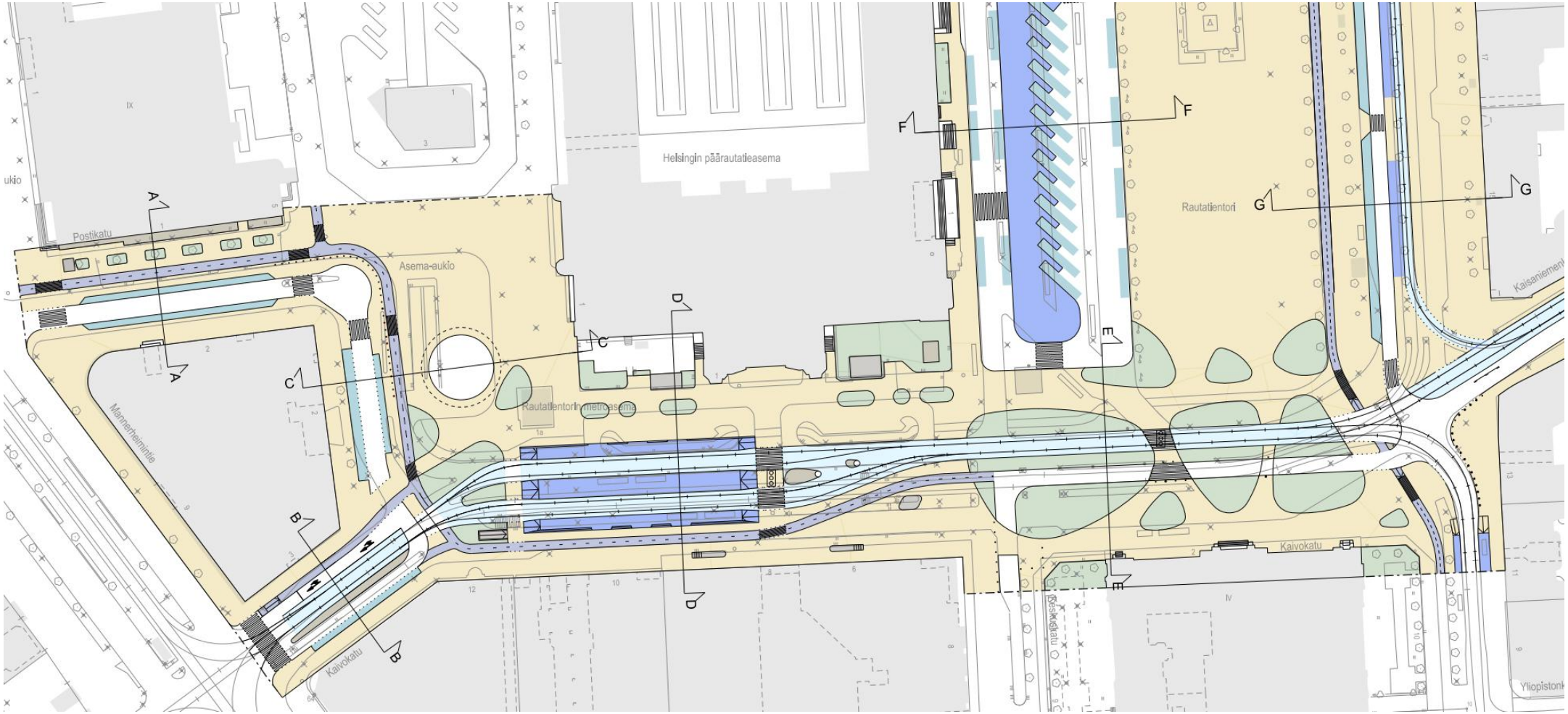


1-suuntaiset 2-suuntaiset

- Pääverkon katu
- Paikalliskatu
- Kehitettävä paikalliskatu
- Pihakatu
- Joukkoliikennekatu
- Kävelykatu
- Olemassa oleva ylijatkettu jalkakäytävä
- Uusi ylijatkettu jalkakäytävä
- Päättyvä katu
- Tarkastelualueen rajaus

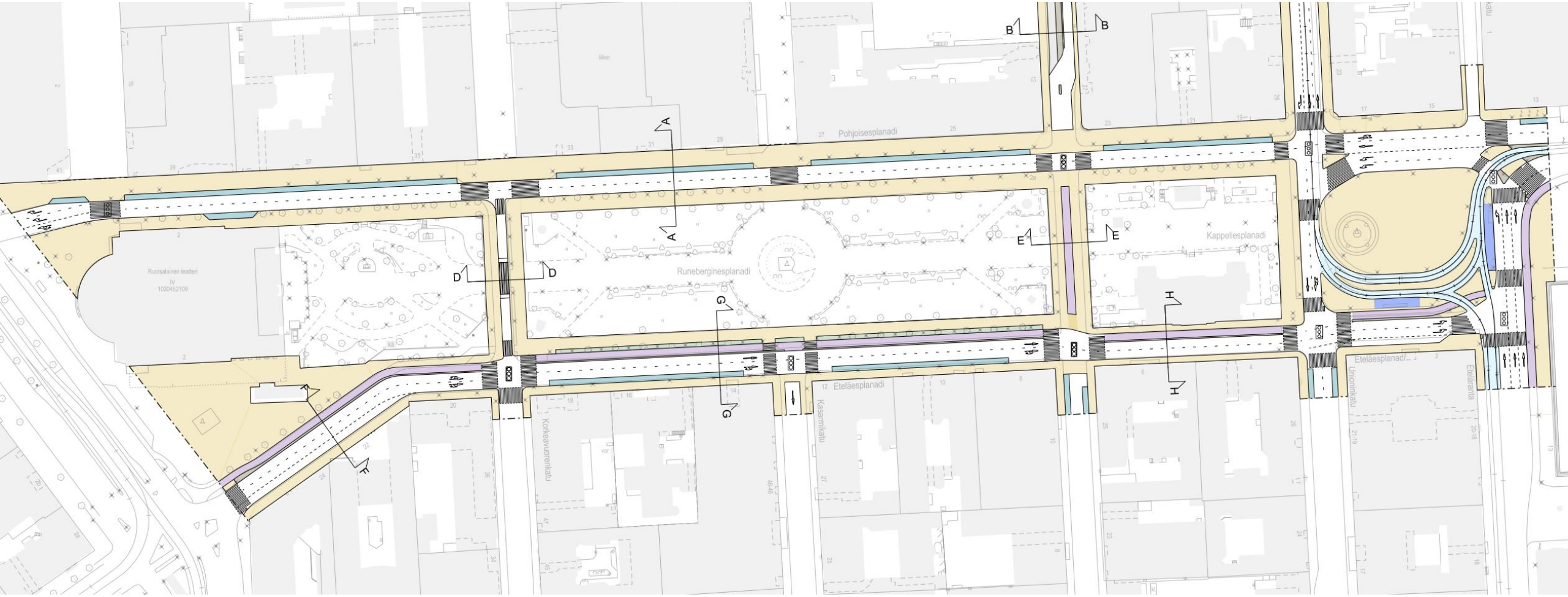
Helsinki

Kaivokatu



Helsinki

Esplanadit

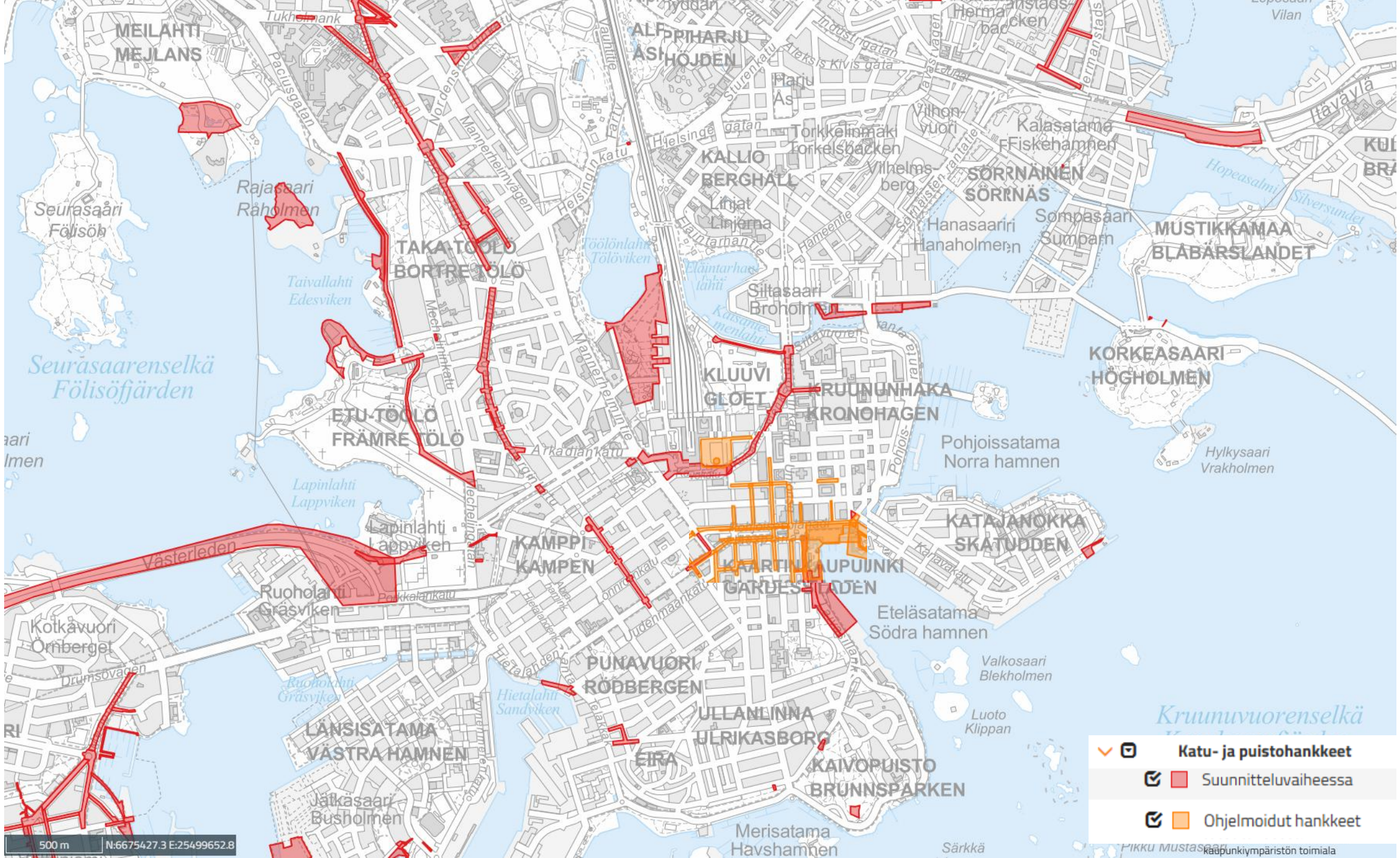


Helsinki

Keskustan huoltotunneli



Helsinki


MEILAHTI
MEJLANS
Tukholmankatu
Pacciusgatan
Nordenskiöldinkatu
Mannerheimvägen
Rajasaari
Råholmen
Seurasaari
Fölisön
TAKA-TÖÖLÖ
BORTRE TÖLÖ
Taivallahti
Edesviken
Seurasaarenselkä
Fölisöfjärden
ETU-TÖÖLÖ
FRÄMRE TÖLÖ
Lapinlahti
Lappviken
Lapinlahti
Lappviken
Ruoholahti
Gräsviken
Kotkavuori
Örnberget
Drumsövägen
LÄNSISATAMA
VÄSTRA HAMNEN
Jätkäsaari
Busholmen
ALPPIHARJU
ALPPHÖJDEN
Hartmanin
Hartmansgatan
Vaunutie
Järvitie
Helsingin katu
Töölönlahti
Tölöviken
Arkadiankatu
Mechelininkatu
Mannerheimintie
KALLIO
BERGHÄLL
Linjat
Linjerna
Torkkelinmäki
Torkelsbacken
Hakaniemi
Hagnäs
Hämeentie
Eläintarhanlahti
Eläintarhantie
Siltasaari
Broholmen
KLUUVI
GLOET
KRUUNUNHAKA
KRONOHAGEN
KAMPPI
KAMPEN
KAARTINKAUPUNKI
GARDESSTADEN
Pohjoissatama
Norra hamnen
Eteläsatama
Södra hamnen
KATAJANOKKA
SKATUDDEN
KORKEASAARI
HÖGHOLMEN
Hylkysaari
Vrakholmen
Valkosaari
Blekholmen
Luoto
Klippan
PUNAVUORI
RÖDBERGEN
ULLANLINNA
ULRIKASBORG
EIRA
KAIVOPUISTO
BRUNNSPARKEN
Merisatama
Havshamnen
Särkkä
Kruunuvuorenselkä
Kruunuvuoren
Sörnäinen
Sörnäs
Vilhonvuori
Vilhelmsberg
Kalasatama
Fiskehamnen
Hanasaariri
Hanaholmen
Sompasaari
Sumparn
MUSTIKKAMAA
BLÅBÄRSLANDET
Hopeasalmi
Silversundet
Itäväylä
Vilan
Katu- ja puistohankkeet
Suunnitteluvaiheessa
Ohjelmoidut hankkeet
500 m
N:6675427.3 E:25499652.8
kaupunkiympäristön toimiala

Kantakaupungin ja liikennevaikutuksiltaan merkittävimmät tulevat kaupungin työmaat

1. Länsisataman pikaraitiotie 2027-2029
2. Länsiratikat 2026-2029
3. Laivasillankatu 2027-2029
4. Kaivokatu 1. vaihe 2028-2029
5. Elielinaukio ja asema-aukio, 2029-2031, aikataulu epävarma
6. Espat vaihe 1: Pohjois-Esplanadi, Mikonkatu, Kluuvikatu 2030-2031
7. Rautatientorin bussiterminaali 2031-2032
8. Junatien metrosilta 2026-2028
9. Kulosaaren katusilta 2028-2031



Sisääntuloväylät ja keskustan pääkadut

Rakentamishankkeiden vaikutukset keskustan liikkumiseen 2028–2029

Joukkoliikenne

Kaisaniemen LäPi-ratikan työmaa vaikuttaa bussiliikenteeseen. Länsiratikoiden työmaat Topeliuksenkadulla ja Fredrikinkadulla ohjaavat bussit kiertoreitille.

Raitioliikenteen katkot vuonna 2028 tuovat kiertoreittejä, katkot yhteensovitettu eri hankkeiden kesken.

Rautatientorille pääsee aina joko metrolla tai ratikalla:

Keskustan saavutettavuus joukkoliikenteellä säilyy ratikkakatkoista huolimatta,
Rautatientorin lähimmät pysäkit Mannerheimintiellä sekä Aleksanterinkadulla**.**

Kävely

Suurimmat vaikutukset Kaivokadulla ja rautatieaseman ympäristössä. Kävelyn poikkeusreitteihin kiinnitetään erityistä huomiota mm. leveyksien ja opastuksen avulla.

Vaikutuksia kävelyyn Kampissa sekä tärkeillä katu- ja virkistysreiteillä, kuten Fredrikinkadulla, Hesperianpuistossa ja Tokoinrannassa.

Pyöräily

Eri työmaat vaikuttavat keskustan pääreitteihin ja ohjaavat pyöräilijöitä kiertoreiteille. Pyöräliikenteen kiertoreittien pysyvyyteen, selkeyteen ja opastukseen kiinnitetään erityistä huomiota.

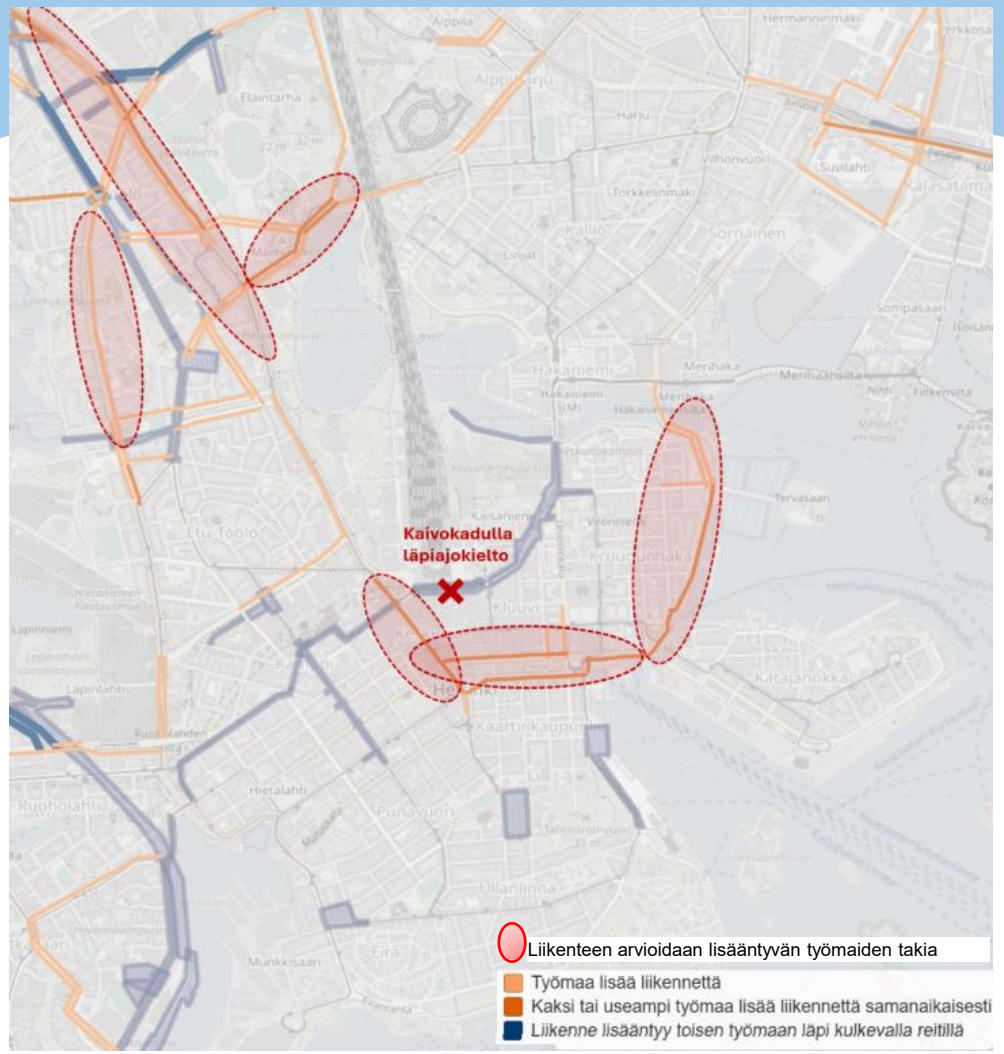
Tavoitteena on pitää Baana avoinna. Eri työmaiden kiertoreittien yhteensovitusta tehdään toimivien pyöräyhteyksien säilyttämiseksi.

Helsinki

Rakentamishankkeiden vaikutukset keskustan autoliikenteeseen 2028-2029

- Kaivokadun läpiajokiellon aikana autoliikenteen poikittaiset virrat ohjataan Pohjoisrannan ja Esplanadien kautta, myös Mannerheimintien eteläosan liikenne lisääntyy.
  - Uudenmaankadun ja Lönnrotinkadun liikennemäärien on arvioitu kasvavan.
- Poikittaissuuntainen liikenne hyödyntää myös Helsinginkadun yhteyttä.
- Topeliuksenkadun työmaa lisää liikennettä Mannerheimintiellä ja Mechelininkadulla.
- Tärkeää varmistaa näiden katuyhteyksien toimivuus ja välttää muut pienemmät työmaat, joille liikenne ohjautuu isojen työmaiden takia.

Keskustan työmaiden yhteensovituksessa huolehditaan, että osa sisääntuloväylistä ja joukkoliikenteestä toimii normaalisti, jotta keskustaan pääsee katutyömaista huolimatta.



Helsinki

Johtopäätökset liikennevaikutuksista 2027-2029

- **2027:** Junatien metrokatko ja Länsiratikoiden työmaat kuormittavat liikennettä. Korvaavien bussien kaistat vähentävät autoliikenteen kapasiteettia.
- **2028:** Kulosaaren katusillan korjaus sekä Kaivokadun ja Länsisataman pikaraitiotien työt lisäävät yhteisvaikutuksia. Vaihtoehtoiset reitit korostuvat.
- **2029:** Länsiratikoiden töiden valmistuminen helpottaa Länsi-Helsingin liikennettä. Kulosaaren sillan työt ja keskustan liikennekatkot jatkuvat.

Helsinki

Helsinki

12.8.2025